

## Техническое обслуживание МТ-700

В течение срока службы терминал не нуждается в специальном техническом обслуживании.

Исключением является резервная аккумуляторная батарея, являющаяся расходной частью. Срок службы батареи зависит от режимов и климатических условий, в которых эксплуатируется ТС. Типичные литий-ионные (Li-ion) и литий-полимерные (Li-pol) аккумуляторы устроены таким образом, что при неправильном использовании (перегреве, перезаряде) внутри аккумулятора начинаются необратимые химические процессы, что приводит к вздутию аккумулятора.

Также следует знать, что для литиевого аккумулятора:

- типовой рабочий диапазон температур составляет от  $-20$  до  $+60...65^{\circ}\text{C}$
- заряжать аккумулятор можно только при температуре от  $0$  до  $+45^{\circ}\text{C}$ . Заряд при отрицательной температуре приводит к быстрой деградации, а при повышенной – к деградации, перегреву (аккумулятор дополнительно нагревается сам при заряде) и последующему вздутию;
- критическим для аккумулятора является перезаряд напряжением более  $4.2\text{ В}$  и короткое замыкание электродов;
- длительное хранение в разряженном состоянии и длительное хранение на морозе ( $-40^{\circ}\text{C}$ ) приводят к потере ёмкости аккумулятора.

Рекомендуется производить замену резервной аккумуляторной батареи **не реже одного раза в год**.

Резервная аккумуляторная батарея производства ООО СТМ, используемая с модулями мониторинга МТ-600, МТ-700 и др., является сложным комплексным устройством и состоит из Li-ion аккумулятора и контроллера заряда. Данная резервная аккумуляторная батарея имеет набор встроенных функций и узлов, обеспечивающих обслуживание и защиту Li-ion аккумулятора при работе в составе с модулем мониторинга: встроенные защиты от перезаряда, перегрузки, заряда вне разрешенного диапазона температур и другие.

В связи с этим **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** заменять резервную аккумуляторную батарею производства ООО «СТМ» на стандартные Li-ion и Li-pol аккумуляторы, например, на аккумулятор сотового телефона.

Необходимо помнить, что встроенный контроллер заряда не может защитить аккумулятор от внешнего нагрева и нахождения в перегретом состоянии и поэтому не защищает аккумулятор от вздутия, связанного с внешним перегревом.

[<<Назад](#) [Перейти к содержанию](#) [Далее>>](#)

